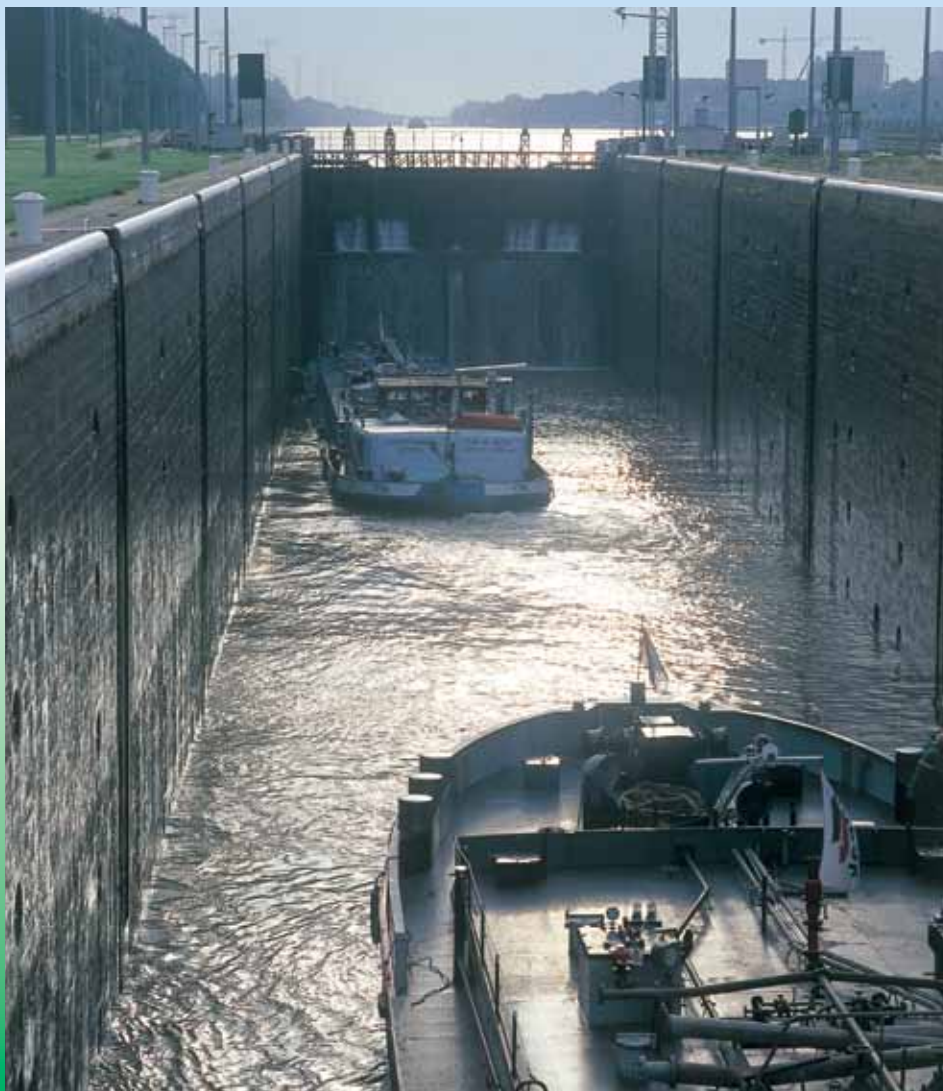

Buulmolenpad

Vertrek : **Buulmolen**
Afstand : 6,8 km
Kleur wegwijzers : Groen





Fragment uit de cd-rom 1: 50 000 "Vlaanderen en Brussel" met toelating A2030 van het Nationaal Geografisch Instituut, tel. 02 629 82 82



Bunker



Buulmolen

olenpad



Sas

Beschrijving van de wandeling :

De eerste vermelding van de Buulmolen dateert van 1362: “Walterus Smeyers de pecio terre... molendinum de bule”. In juli 1744 brandde de molen af, maar hij werd in het najaar en de winter heropgebouwd. In 1936 moest hij plaats maken voor de aanleg van het Albertkanaal. Hij werd gedemonteerd en overgebracht naar het Noordkasteel (Antwerpen). Toen de haven uitbreidde, werd hij verplaatst naar de nabijheid van de Hogere Zeevaartschool, waar hij stond te verkommeren tot hij in 1986 werd gedemonteerd. In 1991 werd de stad Antwerpen bereid gevonden om de molen af te staan aan de gemeente Olen. De aanleiding was de viering “1.000 jaar Olen” in 1994. De viering was een succes, maar de molen stond er niet! De heropbouw en de maalvaardige restauratie gebeurde pas in 2002-2003 en de feestelijke inhuldiging gebeurde op 1 augustus 2003. Je wandelt naar het Albertkanaal en steekt het over ter hoogte van de duwvaartsluizen. Het Albertkanaal werd gegraven in de periode 1930-1939. Het werd in 1940 in gebruik genomen, maar door de Tweede Wereldoorlog werd de eigenlijke exploitatie verschoven naar 1946. Het kanaal verbindt Antwerpen met

Luik en is 129,5 km lang. Tussen Luik en Antwerpen is er een hoogteverschil van 56 meter. Dit verval wordt overbrugd door zes sluizen: vijf met een hoogteverschil van 10 meter (Genk, Diepenbeek, Hasselt, Kwaadmechelen en Olen) en één in Wijnegem met een verval van 5,45 meter. In de jaren dertig van de vorige eeuw duurde het 7 dagen om van Antwerpen naar Luik te varen, momenteel ongeveer 18 uur. Een schip kan via dit kanaal van Antwerpen tot aan de Zwarte Zee varen. De indrukwekkende sluisdeuren worden hydraulisch bediend. Vroeger gebeurde dat mechanisch, met behulp van tandwielen. De opening van de sluizen gebeurde in 1938. De grote sluis (200 x 24 m) kan schepen met een gezamenlijke tonnenmaat tot 12.000 ton versassen. Per etmaal passeren er gemiddeld 120 schepen de sluizen. Volg het jaagpad naar rechts tot de *Sluizenweg* naar links bocht. Op de hoek staat nog een bunker uit de Tweede Wereldoorlog. Toen diende het kanaal ook als verdedigingslinie. Nu doet de bunker dienst als onderkomen voor vleermuizen. Hier volg je een veldweg naar links, met een beek aan je rechterkant die er gekomen is om het water in de omliggende weiden en akkers op peil te houden. Er staan nog enkele bunkers en die hebben dezelfde functie als de eerste die je te zien kreeg. Je wandelt door een natuurgebied met veel groot en klein wild. Op een kruispuntje met de *Vennenstraat* ga je linksaf. Je wandelt langs een kapelletje onder een eikenboom en op het einde van de *Vennenstraat* volg je Dikberd naar links. Je stapt langs het bedrijvenpark Dikberd en hondenschool Sint-Bavo. Daarachter liggen een paar voetbalvelden. Daar werd ooit topvoetbal gespeeld: de damesploeg van Herentals werd er drie keer landskampioen. Voorbij een manege stap je het bos in en volg je de kanaaloever tot aan de volgende brug. Steek het Albertkanaal over. Van op de brug heb je een mooi zicht op de sluizen van Olen. Je wandelt verder tot aan de verkeerslichten. Dan sla je links de *Industrielaan* in. Vervolgens ga je dadelijk rechts naar de *Paradijsstraat*. Zeventig jaar geleden stond hier een windmolen. Volg de *Paradijsstraat* door het groen tot je links de *Rijtestraat* instapt (200 m rechtdoor vind je “Heuninghof” – hoeve-ijs). Weer links, blijf deze weg rechtdoor volgen en je komt aan een holle weg. Op het einde van deze weg ga je links naast weilanden, en verder rechts door een wei tot aan de *Honingloop*. Je steekt een bruggetje over en je komt zo terug aan de molen.