
Boudewijnpad

- Vertrek : **Station O.-L.-V.-Olen**
Afstand : 9,7 km
Kleur wegwijzers : blauw
Karakter : Het wandelpad is geschikt voor rol- en kinderwagens



Villa Leemans



Fragment uit de cd-rom 1:50 000 "Vlaanderen en Brussel" met toelating A2030 van het Nationaal Geografisch Instituut, tel. 02 629 82 82



Citaat



Station

Beschrijving van de wandeling :

Om optimaal te genieten van deze wandeling zou je best vooraf het boek *Brief aan Boudewijn* van *Walter van den Broeck* lezen, maar het kan natuurlijk ook zonder. Onderweg kun je 12 citaten uit dit boek lezen.



Station

steek over en sla links de *Leemanslaan* in. Deze straat werd genoemd naar Jozef Leemans, de ingenieur die aan de basis lag van de industriële ontwikkeling in Olen en de Kempen. Je wandelt tussen de vroegere woningen van de ingenieurs door tot je links de *Zandstraat* kunt indraaien.

Je stapt nu de cité in. Toen in 1912 de eerste hallen van de huidige fabriek Umicore (toen Société Générale Métallurgique de Hoboken) gebouwd werden, kwam er een huisvestingsprobleem voor de arbeiders. De oplossing werd de cité, in die tijd een pareltje van sociale woningbouw: bakstenen huizen met pannendak, stromend water, elektriciteit en ruimte voor een moestuin en fruitbomen. Bij de uitbreiding van de fabriek in 1922 werd ook de arbeiderswijk uitgebreid. De meeste huisjes werden intussen verfraaid en er wonen nog slechts weinig arbeiders uit de fabriek. Walter van den Broeck werd er geboren en schreef een boek over de cité en haar bewoners, bij wie liefde, solidariteit en saamenhorigheid hoog in het vaandel stonden.

Je wandelt langs het voetbalveld van AC Olen, waarover in het boek schitterende anekdotes staan en door de *Koperstraat* waar de schrijver met zijn ouders woonde in nr. 45. Je kruist voor de tweede maal de spoorweg die van de fabriek naar het station

Je vertrekt aan het *stationneke* van Olen, waarin nu een biermuseum ondergebracht is. Maar eigenlijk is het een museum van “*van alles en nog wat*”, een curiosum dat je eens moet gezien hebben. Van 1878 tot 1975 diende het station voor passagiersvervoer en tot 1989 voor goederenvervoer. Je kan er echter nog altijd op en af de trein stappen.

Wandel naar de spoorwegovergang,

loopt. Vroeger gebeurde het transport met een kleine, groene locomotief, die men de *Geit* noemde, vanwege het merkwaardige gegil van de stoomfluit. Nu zijn er nog één of twee transporten per week. Elk transport omvat 14 wagons, getrokken door een moderne locomotief. Het blijft ook nu nog een indrukwekkend schouwspel als de trein alle straten van de cité dwarst. Een wandelpad brengt je naar de *Watertorenstraat*, die je naar links volgt. De watertoren zorgde vroeger voor watervoorziening van de fabriek en heel de cité. Je wandelt nu langs de verschillende afdelingen van de Umicorefabriek. In deze straat staan de huizen waarin vroeger de bedienden van de fabriek woonden. Dit is niet het aangenaamste stukje van de wandeling. Het koperen huisje (zo genoemd vanwege het koperen dak) aan de overkant zorgt voor de enige afwisseling.

Voorbij de fabriek draai je rechts de *Schippersdreef* in die je langs de pittoreske Brannekenshoeve, door het Brannekensbos, naar het Kempisch Kanaal leidt. Vanaf de brug kun je links de jachthaven van Herentals zien. Aan de overkant volg je het kanaal naar rechts. Links zie je vliegeterrein Mach van *Modelaeroclub Herentals*. Nu krijg je een heel ander zicht op de fabriek met zijn typische torens. Citaat 7 uit *Brief aan Boudewijn* vertelt hierover het volgende: “Voor kinderen zijn zij betrouwbare bakens, wie zich te ver van huis heeft gewaagd, hoeft de hemel maar af te speuren tot hij ze in de gaten krijgt.” Na 2,8 km kom je aan de volgende brug. Steek de vaart en de straat over en daal langs het smal pad af tot aan het kanaal. Volg het naar rechts tot aan Den Hertog en wandel verder tot aan de kerk (1924) van St.-Jozef-Olen, een parochie die ontstaan is rond de fabriek en ook wel Olen-Fabrieken genoemd wordt. Je stapt verder langs zaal De Vrede en de gemeenteschool die er nog steeds uitzien zoals Walter van den Broeck ze in zijn boek beschreven heeft. Wandel verder langs de *Lichtaartseweg* tot aan de *Welvaartstraat*. Volg die naar rechts tot aan de *Leemanslaan*. Hier ga je linksaf. Je dwarst de *Kapellekensstraat*, met op de hoek een mooi boomkapelletje en je wandelt terug over bekend terrein. Wat verder ga je links, de tuin in van Villa Leemans (1912). Je stapt langs de vroegere directeurswoning van de koperfabriek, waar nu het O.C.M.W. van Olen gevestigd is. Terug op de *Lichtaartseweg*, ga je rechtsaf. Het station is vlakbij.